

РАЗДЕЛ 308-02А Органы управления сцеплением

МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ: 2001.75 Transit

ТЕМА	СТР.
СПЕЦИФИКАЦИИ	
Спецификации	308-02-2
ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ	
Органы управления сцеплением	308-02-3
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ	
Органы управления сцеплением	308-02-5
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	
Главный цилиндр сцепления	(16 856 0) 308-02-6
Рабочий цилиндр сцепления.....	(16 862 0) 308-02-7

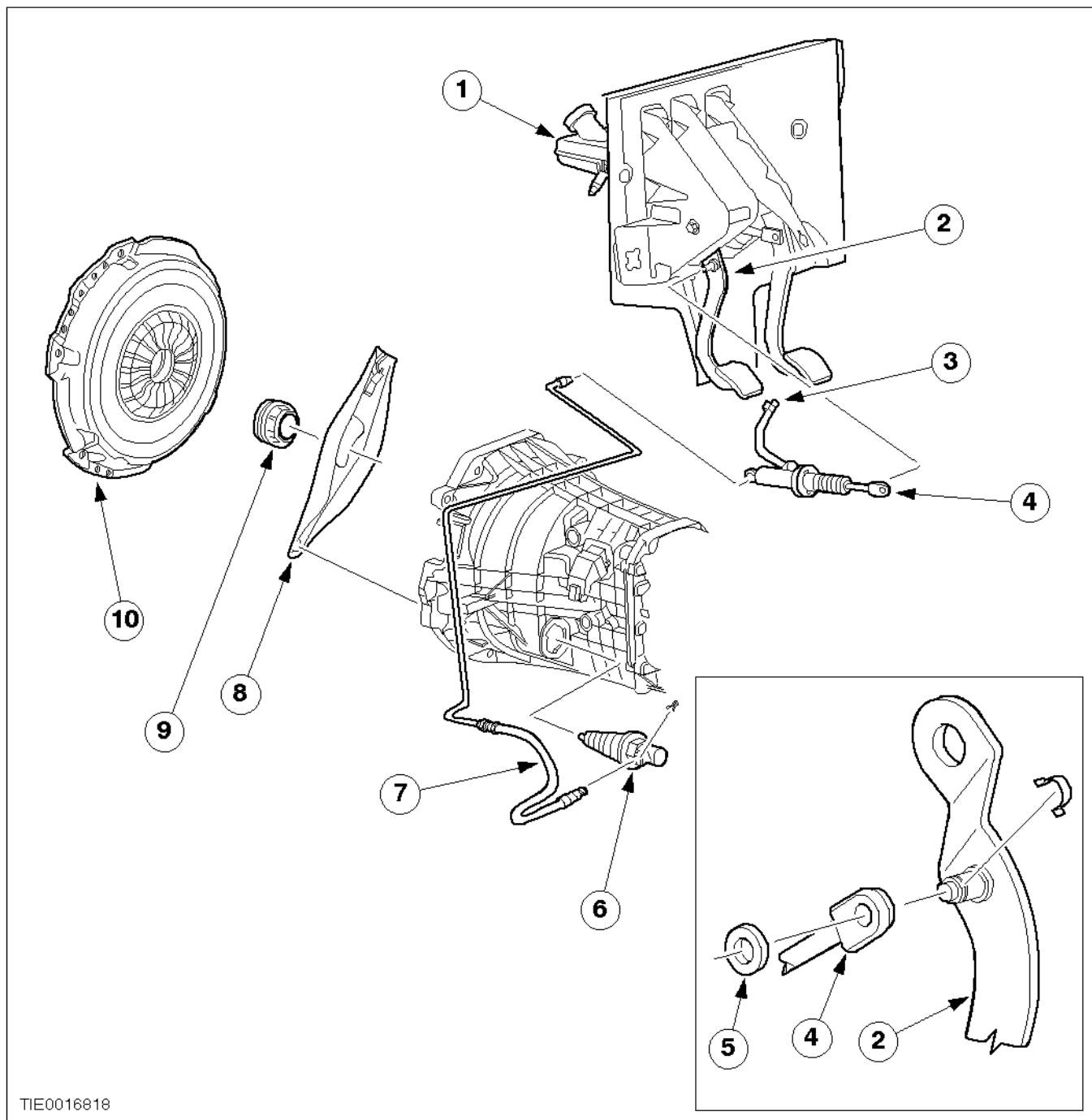
СПЕЦИФИКАЦИИ

Общие спецификации

	Спецификации
Тормозная жидкость Super Dot 4	ESD-M6C57-A

ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Органы управления сцеплением



TIE0016818

Поз.	№ Запасной Части	Наименование
1		Бачок гидропривода тормозов
2		Педаль сцепления

Поз.	№ Запасной Части	Наименование
3		Питающий трубопровод главного цилиндра сцепления
4		Главный цилиндр сцепления

ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

Поз.	№ Запасной Части	Наименование
5		Шайба
6		Рабочий цилиндр сцепления
7		Питающий шланг рабочего цилиндра сцепления
8		Рычаг выключения сцепления
9		Подшипник выключения сцепления
10		Нажимной диск сцепления

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ**Органы управления сцеплением**

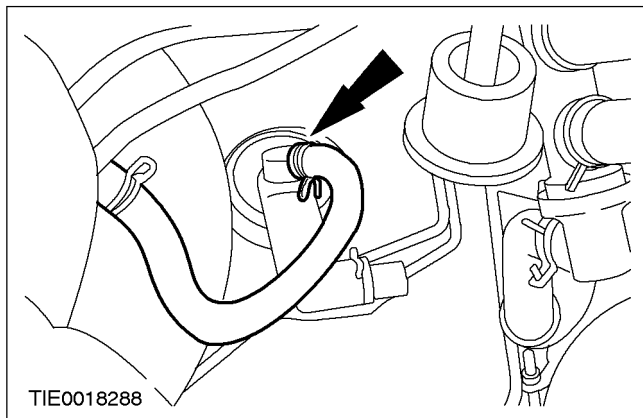
За дополнительной информацией обратитесь к
Разделу 308-00.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА**Главный цилиндр сцепления (16 856 0)****Снятие**

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: При попадании тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие пораженный участок требуется незамедлительно промыть холодной водой.

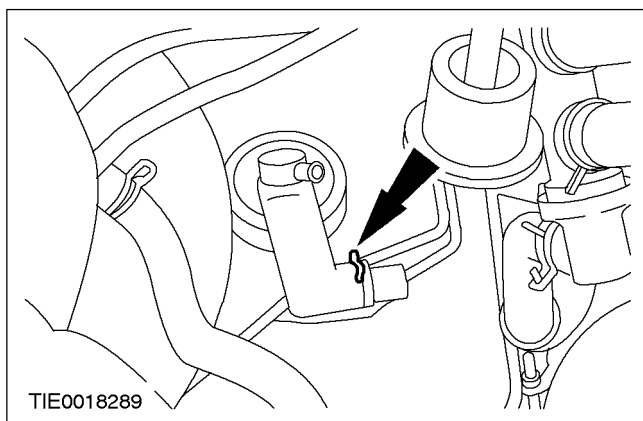
- 1. ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Заглушите шланг главного цилиндра сцепления во избежание вытекания рабочей жидкости или проникновения грязи внутрь.

Отсоедините питающий шланг от главного цилиндра сцепления.



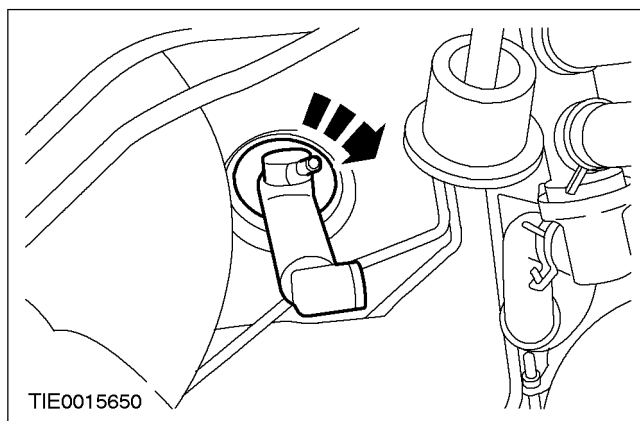
- 2. Отсоедините трубопровод от главного цилиндра сцепления.**

- Снимите зажим.
- Дайте жидкости стечь в подходящую емкость.



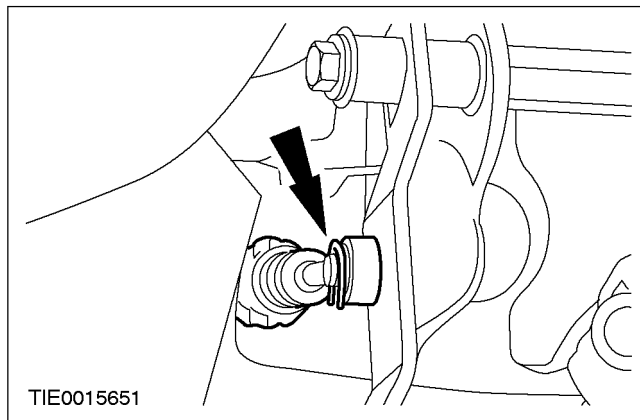
- 3. Отсоедините главный цилиндр сцепления от перегородки.**

- Поверните его по часовой стрелке на 90 градусов.



- 4. Отсоедините приводной шток главного цилиндра сцепления от педали сцепления.**

- Снимите зажим.



- 5. Снимите главный цилиндр сцепления.**

Установка

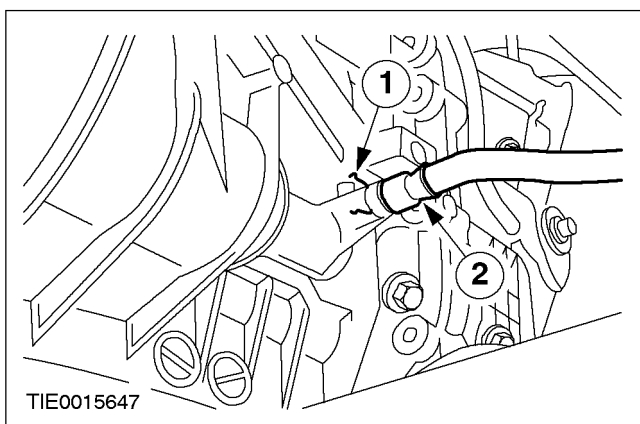
- 1. Установите элементы на место, действуя в обратной последовательности.**
- 2. Удалите воздух из системы сцепления. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 308-00.**

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

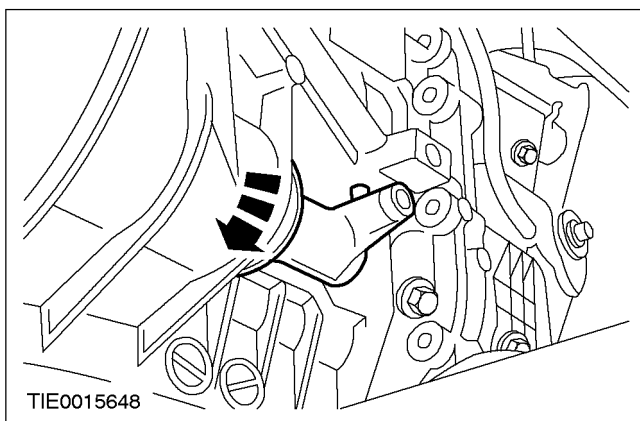
Рабочий цилиндр сцепления (16 862 0)

Снятие

1. Поднимите и подприте автомобиль. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 100-02.
2. Отсоедините питающий шланг от рабочего цилиндра сцепления.
 - Снимите зажим.
 - Дайте жидкости стечь в подходящую емкость.



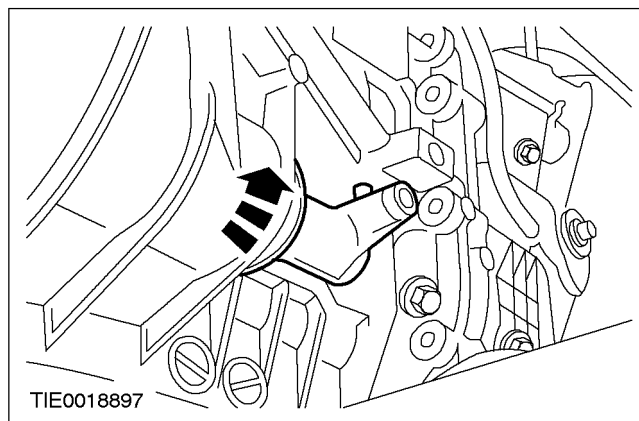
3. Снимите рабочий цилиндр сцепления.



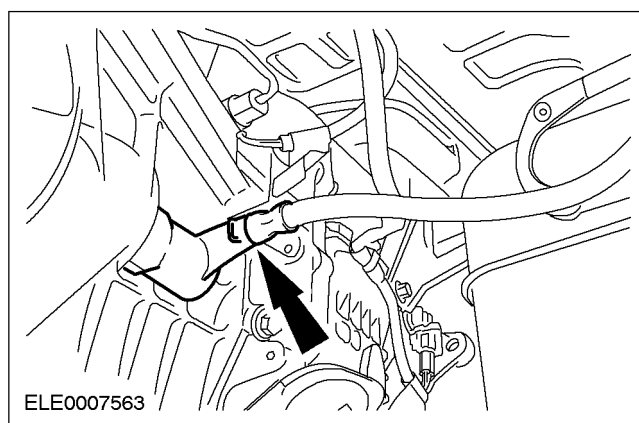
Установка

1. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Удостоверьтесь в том, что приводной рычаг рабочего цилиндра сцепления правильно сцеплен с рычагом выключения сцепления.

Установите рабочий цилиндр сцепления.



2. Подсоедините питающий шланг к рабочему цилиндру сцепления.
 - Установите зажим.



3. Удалите воздух из системы сцепления. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 308-00.